

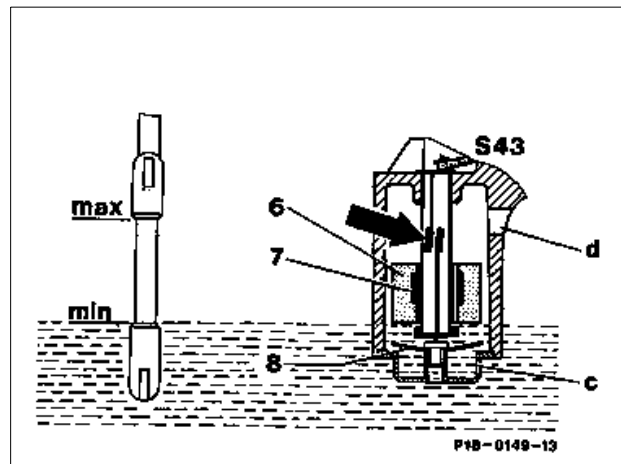
A1	Armatureneinheit	S2/1	Zündstartschalter
a	Microprozessor (Grundplatte)	S43	Ölstandgeber
e12	Kontrolleuchte Ölstand	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		

## Allgemeines

Die elektrische Ölstandsanzeige überwacht bei laufendem Motor und einer Motoröltemperatur über 60 °C den Motorölstand in der Ölwanne. Wird die Zündung eingeschaltet, leuchtet die Kontrolleuchte auf und erlischt, sobald der Motor gestartet ist.

-----

Die Ablaufbohrung (c) wird ab einer Motoröltemperatur von 60° von der Bi-Metall-Schnappscheibe (8) geöffnet und der Motorölstand im Ölstandgeber gleicht sich mit dem in der Ölwanne an.



Bei Motorölwechsel wird der Ölstandgeber (S43) über die Entlüftungsbohrung (d) befüllt, da sich die Bohrung (c) bei ca. 30 °C durch das kalte Motoröl verschließt.